



Central – European Zone Rallycross 2009 (technisches Reglement)

Basis für alle Überlegungen hinsichtlich dieser Bestimmungen ist das aktuelle FIA-RX-EM-Reglement, welches nicht verändert werden soll. Ziele der Überlegungen sind einerseits attraktivere Rennen für die Zuschauer zu veranstalten und andererseits Fahrer bzw. Fahrzeuge aus anderen Sparten zu animieren in den RX-Sport zu wechseln.

Keinesfalls soll ein Reglement aufgebaut werden, das den RX-Sport von der FIA-RX-EM distanzieren würde.

Für alle Divisionen und Klassen gilt (falls im nachstehenden Reglement nicht anders geregelt):

- Sämtliche Fahrerausrüstung muss den aktuellen FIA-Normen entsprechen (ausgenommen Div. 4)
- Die Verwendung eines HANS-Systems wird allen Teilnehmern dringend empfohlen
- Profilierte Reifen oder geschnittene Slick-Reifen entsprechend dem CEZ Reglement 2008 (mit Ausnahme der Fahrzeuge der Div. 4)

Division 1:

- Nur Allradfahrzeuge bis 3500 cm³, die den aktuellen FIA-Rallycross Reglements der Division 1 entsprechen, sind zugelassen; die Mindestgewichte der Fahrzeuge (inkl. Fahrer und Ausrüstung) für 2009 betragen entsprechend der FIA-Rallycross Gruppe A:

1601-2000 cm ³	1.030 kg
2001-2500 cm ³	1.130 kg
2501-3000 cm ³	1.210 kg
3001-3500 cm ³	1.300 kg

- Zusätzlich sind Fahrzeuge mit abgelaufener Homologation der aktuellen Division 4/Allrad zugelassen.
Um sicherzustellen, dass die Fahrzeuge der Division 4 mit den modernen Fahrzeugen konkurrieren können, gelten für diese folgende Ausnahmen:
 - max. Hubraum 4000 cm³
 - Air-Restriktor und Sicherheitsausrüstung müssen dem FIA Reglement entsprechen
 - Armaturenbrett ist frei
 - Katalysator verpflichtend

- Mindestgewichte für 2009 (inkl. Fahrer und Ausrüstung):

1601-2000 cm ³	970 kg
2001-2500 cm ³	1.070 kg
2501-3000 cm ³	1.150 kg
3001-3500 cm ³	1.240 kg
3501-4000 cm ³	1.320 kg

ab 2010 gelten die Gewichtslimits analog den Fahrzeugen der Div. 1.

- Geräuschlimit 100dB(A)

Division 1a:

- Fahrzeuge, entsprechend dem FIA Reglement für diese Division

Division 2:

- Fahrzeuge entsprechend dem FIA Reglement für diese Division
- zusätzlich Fahrzeuge mit Vorderradantrieb der Gruppe N (ehemalige Division 2), wobei gilt:
 - max. Hubraum: 2000 cm³
 - Armaturenbrett ist frei
 - Geräuschlimit 100dB(A)
 - Katalysator verpflichtend

Division 4:

Fahrzeuge der Gruppe H (inklusive Division 5/6/CZ und Division 5/HUN):

Für die CEZ-Trophy wird nur eine Gesamtwertung erstellt.

- Die aktuellen Reglements werden beibehalten, jedoch mit folgenden Ausnahmen:
 - nur zweiradgetriebene Fahrzeuge mit max. 4000 ccm Hubraum sind zugelassen
 - Reifen frei
 - Turbolader/Aufladung frei
 - Katalysator frei
 - Geräuschlimit 100dB(A)
 - Sicherheitseinrichtungen müssen dem aktuellen FIA Standard entsprechen, mit folgenden Ausnahmen:
 - Kraftstofftank: Originaltank, Aluminiumtank mit max. 20l Fassungsvermögen oder FIA homologierter Sicherheitstank (wobei die Homologation max. 4 Jahre abgelaufen sein darf)
 - Sitze und Gurte: max. 5 Jahre abgelaufen

- Mindestgewichte (inkl. Fahrer und Ausrüstung):

- 800 cm ³	620 kg
801 – 1000 cm ³	710 kg
1001 – 1400 cm ³	800 kg
1401 – 1600 cm ³	890 kg
1601 – 2000 cm ³	970 kg
2001 – 2500 cm ³	1.070 kg
2501 – 3000 cm ³	1.150 kg
3001 – 3500 cm ³	1.240 kg
3501 – 4000 cm ³	1.320 kg

- Die Ausrüstung der Fahrer muss den nationalen Bestimmungen ihrer ASN entsprechen, aber homologiert sein (zumindest FIA Standard 8856-1986 und ISO 6949) - **diese Bestimmung gilt ausschließlich 2009!**